



DOLFINs

de atracação e amarração

Em operação na Baía de Sepetiba desde 2015, o Porto Sudeste inicia a obra de expansão já prevista na Licença de Instalação, obtida em 2012 e atualizada em 2023.

A iniciativa amplia a movimentação de granéis líquidos e reforça a capacidade licenciada do terminal para atender até 100 milhões de toneladas/ano, fortalecendo a infraestrutura logística da região e do país.

O que são dolphins?



Dolphins são estruturas portuárias/marítimas fixas e isoladas, construídas no mar, que cumprem a função de berço com pontos de atracação e amarração.

Feitos de concreto armado sobre estacas, auxiliam no posicionamento e fixação de grandes navios, sendo comuns em terminais com movimentação de grãos líquidos.

Pra que servem?

Os dolphins serão utilizados exclusivamente para as operações com grãos líquidos (petróleo e derivados) do Porto Sudeste.

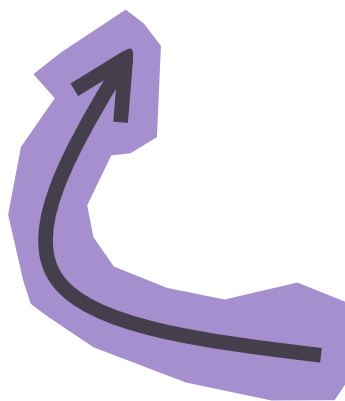
[Clique para conhecer nossa operação](#)



Você sabe por que se chama dolphins?

A explicação mais comum é visual. De longe, o conjunto de estacas e o movimento das ondas lembram golfinhos mergulhando.

Dolphins vem do inglês *dolphins*, que significa golfinhos em português.





Locais da obra

Canteiro marítimo

Uma balsa (70 m x 40 m) ficará fundeada no local de implantação, na área de exclusão de navegação já existente, conforme sinalização náutica estabelecida.

A embarcação é equipada com guindastes, martelos de cravação e itens de apoio às atividades.

Três balsas farão o transporte entre canteiro terrestre e marítimo por trajeto direto no corredor de navegação existente, com mínima interferência nas operações locais.

Canteiro em terra

Localizado em área próxima ao Complexo Portuário de Itaguaí, o canteiro de Coroa Grande será utilizado como base de apoio logístico para recepção, armazenamento e distribuição de materiais e suprimentos.





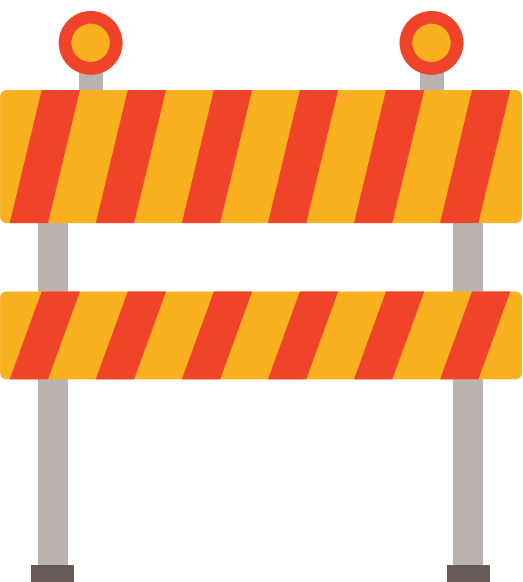
Segurança da navegação

Para manter a segurança da navegação, boias luminosas amarelas serão instaladas, temporariamente, para demarcar a área da obra.

A sinalização atende aos requisitos da NORMAN 601 REV 0, capítulo 4, item 4.7, e foi aprovada pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro por meio da Delegacia da Capitania em Itacuruçá.

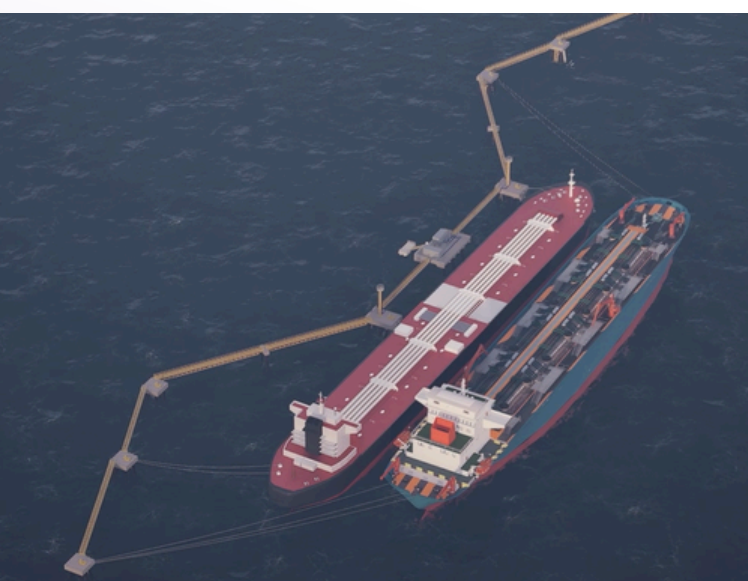


Como é a obra?



Serão construídos seis dolphins de amarração e dois de atracação, e uma plataforma de apoio com sala elétrica e sistema de combate a incêndio. Estacas e plataformas metálicas, peças pré-moldadas, além de concreto, defensas e ganchos de amarração compõem a lista de materiais da construção.

Para execução das atividades, serão utilizados equipamentos marítimos especializados como balsas e rebocadores portuários. Uma balsa fica atracada, enquanto outras três fazem o transporte dos materiais do canteiro de Coroa Grande para o local da obra.



As atividades são realizadas de segunda a sábado, ininterruptamente, dentro dos limites e períodos de emissão sonora definidos pela legislação, com monitoramento acústico e ambiental contínuos. A obra deve ser concluída no final de dezembro de 2026.

Fases da obra



- 1 Mobilização** Canteiro de obras em Coroa Grande
- 2 Estaqueamento** Cravação e concretagem de estacas
- 3 Superestrutura** Pré-moldados e concretagem *in loco* da lajes
- 4 Estruturas complementares** Instalações periféricas (flutuantes, passarela, sala elétrica, sistema de combate a incêndio)
- 5 Alimentação elétrica** Instalação de cabos submersos, com apoio de mergulhadores, para alimentar o dolfin com energia limpa a partir da subestação do píer.

Controles

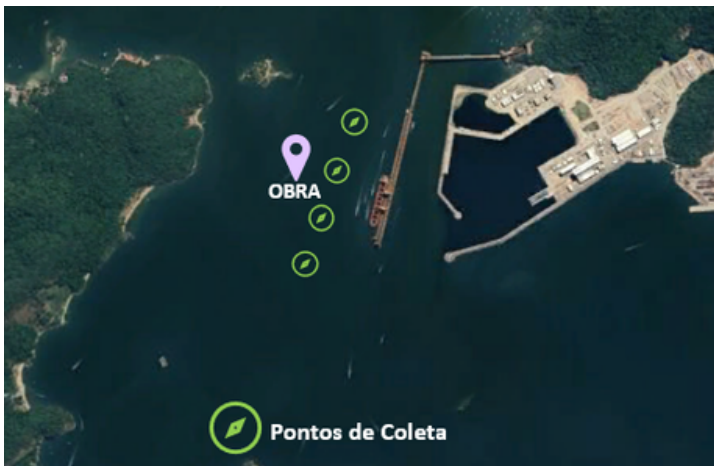
O Porto Sudeste executa uma série de controles e monitoramentos previstos no Plano Básico Ambiental das licenças.

Durante o período de implantação dos dolphins, os programas de Controle de Obras e de Monitoramento Ambiental de Obras são executados paralelamente aos de rotina.

Um time especializado acompanha as atividades, realizando inspeções diárias para verificação e monitoramento das conformidades.

RUÍDO ATMOSFÉRICO

Acompanha as modificações nos níveis de ruído potencialmente desencadeadas pelas várias atividades, garantindo conformidade com os limites legais aplicáveis.

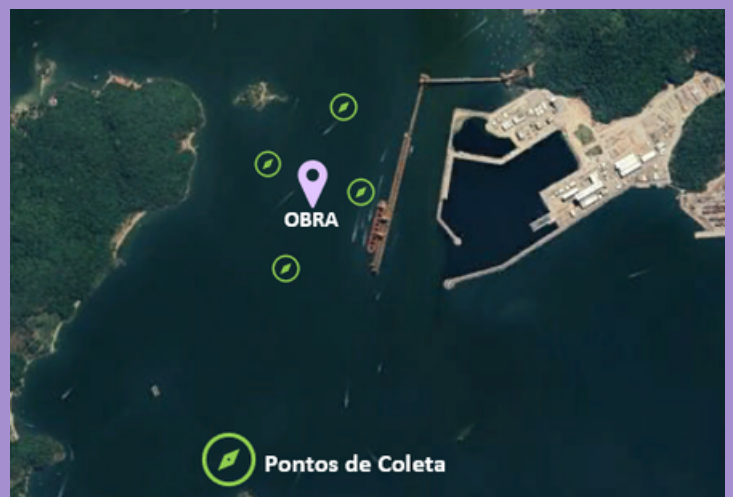


QUALIDADE DE SEDIMENTOS

Monitora a qualidade dos sedimentos por meio de coletas e análises laboratoriais (parâmetros físicos e químicos), subsidiando a avaliação de impactos.

QUALIDADE DA ÁGUA

Monitoramento de qualidade da água dos parâmetros físico-químicos e laboratoriais.





Área de monitoramento definida pelo órgão ambiental.

RUÍDO SUBAQUÁTICO E AVISTAMENTO DE CETÁCEOS E QUELÔNIOS

Monitoramento do ruído subaquático para proteger cetáceos e quelônios, evitando interferências no comportamento das espécies locais.

Em caso de avistamento de cetáceos e quelônios marinhos dentro do raio de 500m, as atividades são paralisadas imediatamente até que os animais se afastem do perímetro.



Qualidade do ar e emissões atmosféricas

Monitoramento da emissão de poeira e poluentes no ar para preservar a qualidade do ambiente ao redor.



Inventário de gases de efeito estufa (GEE)

Quantifica e acompanha as emissões de GEE da atividade, subsidiando metas de redução e reporte transparente.



Gestão de resíduos e efluentes

Gerencia resíduos e efluentes da obra, assegurando segregação, tratamento e destinação ambientalmente adequada, em conformidade com a legislação aplicável.



Monitoramento de flora, fauna e biocenoses

Acompanha as espécies locais, registrando e analisando suas populações para entender e minimizar possíveis impactos ambientais.

F

COMO FICAM AS ATIVIDADES PESQUEIRAS?

Não haverá interferência na atividade pesqueira.

A

HAVERÁ LIMITE DE NAVEGAÇÃO NA ÁREA?

A área da obra já é área de exclusão de navegação, conforme sinalização náutica existente.

Q

QUANTO TEMPO VAI DURAR?

A obra deve ser concluída no final de dezembro de 2026.

POR QUANTAS HORAS DO DIA?

As atividades são realizadas de segunda a sábado, ininterruptamente, dentro dos limites e períodos de emissão sonora definidos pela legislação.

E O BARULHO?

Haverá ruído em etapas específicas, respeitando os limites e períodos de emissão sonora definidos pela legislação, com monitoramento acústico e ajustes operacionais para reduzir incômodos e manter conformidade.

COMO FICA A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO?

Boias luminosas amarelas serão instaladas, temporariamente, para demarcar a área da obra, mantendo a segurança da navegação.

CONTATO

Fique por dentro das notícias do
Porto Sudeste nos canais oficiais:



SITE

www.portosudeste.com



**CANAL DO
WHATSAPP**



Ou entre em contato conosco:



**FALA
COMUNIDADE**

0800 942 3135



CASA PORTO

Rua João Cruz Neto, nº 5
Ilha da Madeira, Itaguaí, RJ



E-MAIL

faleconosco@portosudeste.com